



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Luboš Doucek	Ing. Luboš Doucek	Ing. Luboš Doucek

Název stavby/akce:	Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4		Označení (S-kód): S631900075
			Označení zhotovitele: 20360200
Název části:	Pozemní objekty budov		Označení části: D.2.2.1.02
Název objektu:	Hlavní objekt - Stavebně konstrukční řešení		Označení objektu/komplexu: SO 09-72-01.02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	.		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Karlovarský	Cheb [620919]		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	28. 02. 2023		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

OBSAH PROJEKTU

Obsahem projektu je návrh nosných konstrukcí novostavby drobných objektů v areálu hasičské záchrané stanice Cheb, Vrázova ulice, k.ú. Cheb, parc. č. 1393/12, 1399/17, 1404/14.

PODKLADY

1. Projekt pro stavební řízení (SUDOP Praha a.s., 05. 2022)
2. Rozpracovaný projekt pro provedení stavby – stavební část (SUDOP Praha a.s., 01.-02. 2023)
3. Zpráva o podrobném inženýrsko-geologickém průzkumu (TERRESTA a.s., 03. 2022)
4. Požadavky zpracovatele stavební části vznesené na průběžných jednáních

A) POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU

Situace v místě stavby

Pozemek pro stavbu je rovinatý s nadmořskou výškou 448,5 – 450,3 m. n. m. Je nezastavěný po odstranění jednopodlažních nepodsklepených garáží.

Popis objektů

V rámci drobné architektury jsou navrhovány přístřešek nad auty a kontejnery.

Přístřešek bude tvořen příčnými vazbami s vazníky a sloupy v zadní podélné stěně a podélným rámem s krajními a třemi vnitřními sloupy v čelní podélné stěně. Střešní krytina ponesou průběžné vaznice. Tuhost objektu je zajištěna svislým zavětrováním ve štítových a zadní stěně, podélným rámem v čelní stěně a příhradovým ztužidlem v rovině střechy. Sloupy budou založeny na patkách se základovou spárou v hutněném polštáři provedeném v rámci přípravy pláň pod komunikace. Patky budou ve štítových a zadní podélné stěně propojeny základovými železobetonovými prefabrikovanými prahy. Opláštění přístřešku viz stavební část.

Základové poměry

Základovou půdu pro plošné založení přístřešků bude tvořit hutněný násyp provedený v rámci úprav pláň pro komunikace.

Základy

Přístřešky budou založeny na patkách z prostého betonu se základovou spárou v nezámrzne hloubce 1,05 m pod upraveným terénem.

V zadní podélné a štítových stěnách budou patky spojeny prefabrikovanými železobetonovými prahy, které slouží jako základ pro opláštění obvodových stěn.

B) VÝSLEDEK PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU

Jedná se o novostavbu.

C) NAVRŽENÉ MATERIÁLY A HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY

Základy

Beton

Patky

C25/30, XC2, XA1

Základové prahy

C30/37, XC2

Výztuž

B500B (R 10 505)

Sítě Sz

Svislé a vodorovné nosné konstrukce

Ocel

S235

Povrchová úprava

žárové zinkování na otryskanou konstrukci

D) HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ

Stálá zatížení jsou uvažována podle specifikace materiálů.

Zatížení větrem je uvaženo pro oblast **II.** a výchozí základní rychlost větru **$v_{b,0} = 25,0$ m/s**

Zatížení sněhem je uvaženo pro oblast **II.** a základní tíhu sněhu **$s_k = 1,05$ kN/m²**

E) NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, KONSTRUKČNÍCH DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ

Při stavbě budou použity obvyklé technologie.

F) ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Stavební jáma nebude otvírána.

G) TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE

Stavbu musí provádět odborná firma pod dohledem oprávněné osoby.

H) ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ

Jedná se o novostavbu.

I) POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Návrh nosné konstrukce je proveden podle příslušných platných ČSN /EN/. Stálé a nahodilé /klimatické a užité/ zatížení, je uvažováno podle ČSN /EN/. Parciální součinitele spolehlivosti a součinitele zatížení jsou použity platné pro ČR.

Návrh a posouzení nosné konstrukce nových objektů je provedeno v souladu s těmito platnými technickými normami a směnicemi a s použitím uvedené literatury:

ČSN EN 1990	- Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	- Zatížení konstrukcí - obecná zatížení
ČSN EN 1991-1-3	- Zatížení konstrukcí – zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	- Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
ČSN EN 1992-1	- Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993-1	- Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1997-1	- Navrhování geotechnických konstrukcí

J) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA DODATEČNÉ PRŮZKUMY, ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Ocelové konstrukce musí být prováděny podle dílenské dokumentace vypracované dodavatelem OK. Podrobné výkresy tvarů a výztuže prefabrikovaných prvků budou součástí dodavatelské dokumentace.

V Praze, 28. 02. 2023

Ing. L. Doucek